

« En un an, nous avons sauvé plus de 700 points sur les permis de nos adhérents »



Photo Claude Essertel

La vitesse, c'est une obsession chez vous ?

Pas du tout... On remarque que nos adhérents conduisent de moins en moins vite mais qu'ils sont de plus en plus nombreux à être flashés. On note également la recrudescence d'infractions aux feux tricolores pour des automobilistes qui ne passent pas au rouge mais qui mordent la ligne pointillée

qui déclenche le flash.

La multiplication des radars est-elle une bonne solution pour réduire les accidents ?

Ce n'est pas en multipliant les radars que l'on fera baisser le nombre de morts sur nos routes. Je crois surtout que le réseau routier n'est plus en adéquation avec le flux de circulation et qu'il y a encore trop de routes accidentogènes.

Faut-il contester les contraventions ?

Dans certains cas, oui, car il y a des failles dans le système et ça, les adhérents de notre association le savent bien. Nos adhérents sont des automobilistes qui, pour certains roulent peu, pour d'autres roulent énormément. Et sont tous victimes de cette politique de répression. L'important est de

respecter les limitations de vitesse et

de contester lorsque cela est possible. En un an, nous avons sauvé plus de 700 points sur les permis de nos adhérents. Sans compter les permis annulés qui ont pu être récupérés grâce à nos juristes spécialisés dans le droit routier. ■